

WZDW.WZP.271-120/18

Poznań, 14.08.2018r.

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na **Budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie w systemie zaprojektuj i wybuduj**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1: Zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert, o co najmniej dwa tygodnie. Obecny termin zdaniem wykonawcy jest bardzo krótki na przygotowanie rzetelnej oferty. Związane jest to z trudnościami na rynku budowlanym z pozyskaniem ofert od dostawców i podwykonawców oraz występującym obecnie okresem urlopowym i przypadającym na dzień 15.08.2018 świętem narodowym.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że zmienia terminy:

- **składania ofert** na 27.08.2018r. godz. 12.00

- **otwarcia ofert** na 27.08.2018r. godz. 12.15

Pytanie 2: Z opisu zamówienia wynika, że projekt koncepcyjny powinien zawierać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. Prosimy o uzupełnienie.

ODPOWIEDŹ: W załączeniu przekazujemy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27.03.2018r (Znak: WOO-II.4260.92.2017.BZ.16).

Pytanie 3: Prosimy o informację czy w ramach opracowania projektu koncepcyjnego dokonane zostały jakiegokolwiek uzgodnienia branżowe? Jeżeli tak, to prosimy o załączenie.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU pkt.1.6.3 oraz pkt 1.6.2 do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym uzyskanie warunków i uzgodnień

Pytanie 4: Warunek pkt 6.2.3. b) – prosimy o potwierdzenie, że wymóg dotyczy „budowy drogi klasy G lub wyższej” (jest: „oraz wyższej”).

ODPOWIEDŹ: Wymóg dotyczy: rozbudowy lub budowy drogi klasy min. G

Pytanie 5: Warunek pkt jw. – prosimy o wyjaśnienie, jak rozumieć wymóg minimalnej długości dróg w ramach wykonanych projektów (2x2 km każdy).

ODPOWIEDŹ: Warunek brzmi: Wykonawca powinien wykazać się doświadczeniem – przedstawić listę obejmującą wykonanie w ostatnich trzech latach 2 projektów budowlanych dotyczących rozbudowy lub

budowy drogi klasy min. G o długości min. 2 km każdy. Realizacja wykazanych projektów powinna być poświadczona przez inwestora, jako wykonana: prawidłowo w sposób fachowy i rzetelny, zgodny z umową oraz obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi.

Pytanie 6: Warunek pkt jw. – prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu chodzi o ustawę z dnia 10.04.2003 r. ze zmianami, której jednolity tekst ogłoszono w Dzienniku Ustaw z 2017 pod poz.1496 z datą wydania 07.07.2017.

ODPOWIEDŹ: Ustawa właściwa: ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2017 poz. 1496 z późniejszymi zmianami).

Pytanie 7: W dokumentacji przetargowej zaproponowano mieszanki o wysokim module sztywności dla warstw podbudowy i wiążącej. Wskazana na przedmiotowym zadaniu konstrukcja dla KR4 (10cm+6cm+4cm) pochodzi z katalogu nawierzchni podatnych i półsztywnych, z tym że w katalogu założono trwałość takiej nawierzchni, z użyciem standardowego betonu asfaltowego w dolnych warstwach. Ponadto dokument techniczny WT2-2014 zaleca stosowanie mieszanek typu WMS przede wszystkim w konstrukcjach nawierzchni dróg KR 5-7, ze względu na zaawansowane metody badawcze niezbędne przy projektowaniu mieszanki mineralno - asfaltowej. Prosimy o wyrażenie zgody na wykonanie dolnych warstw nawierzchni z AC22P 35/50 i AC16W 35/50 lub PMB 25/55-60.

ODPOWIEDŹ: Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z zapisami PFU, koncepcją projektową i decyzją środowiskową, które wskazują minimalny zakres elementów infrastruktury do wykonania. Ponadto przetarg na „Budowę drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego, w tym projekt technologii nawierzchni.

Pytanie 8: W dokumentacji przetargowej wskazano do wykonania warstwę podbudowy z AC WMS 22P i warstwę wiążącą z AC WMS 16W. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ujednoczenie rodzaju mieszanki i zastosowanie dla warstw podbudowy i wiążącej AC WMS 16 P/W, celem uproszczenia technologii produkcji i dowozu mieszanek. Zgodnie z dokumentem technicznym WT2-2014 mieszanka WMS zaprojektowana jak dla warstwy wiążącej może być stosowana zarówno do warstwy wiążącej, jak i podbudowy.

ODPOWIEDŹ: Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z zapisami PFU, koncepcją projektową i decyzją środowiskową, które wskazują minimalny zakres elementów infrastruktury do wykonania. Ponadto przetarg na „Budowę drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego, w tym projekt technologii nawierzchni.

Pytanie 9: W nawiązaniu do opracowanego projektu koncepcyjnego i uzyskaniu uzgodnień branżowych prosimy o informację czy w ramach tego nie powstały projekty branżowe? Jeżeli tak to prosimy o udostępnienie.

ODPOWIEDŹ: Warunki techniczne i uzgodnienia są załączone w projekcie koncepcyjnym. Zgodnie z zapisami PFU pkt.1.6.3 ppkt. 2 oraz pkt 1.6.2 ppkt. 10 do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej branżowej, w tym uzyskanie warunków i uzgodnień.

Pytanie 10: Z uwagi na rozbieżności w konstrukcji drogi serwisowej, ulic Grunwaldzkiej, Granicznej i Sosnowej pomiędzy zapisami w pkt. 2.2.5 PFU a rys. nr 4 przekroje normalne prosimy o podanie konstrukcji nawierzchni dla drogi serwisowej oraz ulic bocznych.

ODPOWIEDŹ: Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z zapisami PFU, koncepcją projektową i decyzją środowiskową, które wskazują minimalny zakres elementów infrastruktury do wykonania. Ponadto przetarg na „Budowę drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego, w tym projekt technologii nawierzchni.

Pytanie 11: Prosimy o podanie konstrukcji zjazdów indywidualnych?

ODPOWIEDŹ: Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z zapisami PFU, koncepcją projektową i decyzją środowiskową, które wskazują minimalny zakres elementów infrastruktury do wykonania. Ponadto przetarg na „Budowę drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego, w tym projekt technologii nawierzchni.

Pytanie 12: Prosimy o potwierdzenie że w ramach realizacji inwestycji nie należy wybudować kanału technologicznego (kanalizacji kablowej)?

ODPOWIEDŹ: Należy wybudować kanał technologiczny w zakresie inwestycji.

Pytanie 13: Czy należy przyjąć, że znaki aktywne U-3a będą zlokalizowane na całym obwodzie rond?

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Budowę drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej oraz projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Pytanie 14: Czy należy zamontować znaki aktywne na wyspach kanalizacyjnych przy wjazdach na ronda czy jedynie na wyspach przy skrzyżowaniach zwykłych?

ODPOWIEDŹ: Tak, należy zlokalizować aktywne znaki na wyspach kanalizacyjnych na wjazdach na ronda i na wyspach na skrzyżowaniach zwykłych. Przetarg na „Budowę drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej oraz projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Pytanie 15: Czy dla oświetlenia ścieżek rowerowych i chodników należy przewidzieć oddzielne dedykowane słupy oświetleniowe?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU, koncepcją projektową i decyzją środowiskową, które wskazują minimalny zakres elementów infrastruktury do wykonania. Przetarg na „Budowę drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej oraz projektu oświetlenia.

Pytanie 16: Prosimy o wyjaśnienie czy należy oświetlić drogę serwisową?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU, koncepcją projektową i decyzją środowiskową, które wskazują minimalny zakres elementów infrastruktury do wykonania. Przetarg na „Budowę drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej oraz projektu oświetlenia.

Pytanie 17: Czy należy oświetlić drogi dojazdowe do posesji w rejonie projektowanych rond?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU, koncepcją projektową i decyzją środowiskową, które wskazują minimalny zakres elementów infrastruktury do wykonania. Przetarg na „Budowę drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej oraz projektu oświetlenia.

Pytanie 18: Czy należy również oświetlić skrzyżowania z ulicą Grunwaldzką i Sosnową.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU, koncepcją projektową i decyzją środowiskową, które wskazują minimalny zakres elementów infrastruktury do wykonania. Przetarg na „Budowę drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej oraz projektu oświetlenia.

Pytanie 19: Prosimy o zamieszczenie standardów dla instalacji oświetlenia drogowego.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Budowę drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej oraz projektu oświetlenia. Oświetlenie typu LED.

Pytanie 20: Prosimy o zamieszczenie standardów dla oświetlenia przejść dla pieszych.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU, koncepcją projektową i decyzją środowiskową, które wskazują minimalny zakres elementów infrastruktury do wykonania. Przetarg na „Budowę drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej oraz projektu oświetlenia.

Pytanie 21: Prosimy o zamieszczenie rysunków, na których pokazane są sieci Orange i do których odwołują się zamieszczone warunki usunięcia kolizji Orange.

ODPOWIEDŹ: Warunki techniczne i uzgodnienia są załączone w projekcie koncepcyjnym. Zgodnie z zapisami PFU pkt.1.6.3 ppkt. 2 oraz pkt 1.6.2 ppkt. 10 do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej branżowej, w tym uzyskanie warunków i uzgodnień.

Pytanie 22: Zgodnie z wytycznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów jak i zapisami Specyfikacji technicznej D.07.01.01 maksymalny okres gwarancyjny na oznakowanie poziome grubowarstwowe powinien wynosić 36 miesięcy. Nawiązując do maksymalnej, 84-miesięcznej gwarancji obowiązującej dla niniejszego kontraktu, prosimy o weryfikację i wyłączenie okresu gwarancyjnego dla oznakowania poziomego i punktowych elementów odblaskowych.

ODPOWIEDŹ: Okres gwarancyjny dla oznakowania poziomego to 36 miesięcy.

Pytanie 23: Prosimy o wyjaśnienie kwestii nadzoru przyrodniczego - kto ponosi koszty z nim związane?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU pkt.1.6.3 ppkt.14 oraz WWIOR DM00.00.00- Wykonawca zapewnia zespół środowiskowy w celu zagwarantowania czynnej ochrony flory i fauny oraz uzyskanie niezbędnych decyzji i pozwoleń, a także podejmowania innych działań wynikających z decyzji organów ochrony środowiska i prowadzenia działań interwencyjnych. Nadzór nad prawidłowością działania zespołu środowiskowego sprawuje nadzór przyrodniczy z ramienia Inżyniera Projektu. Sposób realizacji działań podlega uzgodnieniu przez Inżyniera Projektu.

Pytanie 24: Czy w ramach opracowania koncepcji wystąpiono o wstępne uzgodnienia z konserwatorem zabytków? Prosimy o załączenie w przypadku pozytywnej odpowiedzi.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Budowę drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym uzyskanie warunków i uzgodnień.

Pytanie 25: W pkt. 2.2.11. PFU ujęto zapisy o konieczności zastosowania przy przejściach dla pieszych i peronów zatok autobusowych oznakowania poziomego media-line. Prosimy o wyjaśnienie czy oznakowanie to zastosować na wszystkich przejściach dla pieszych?

ODPOWIEDŹ: Tak, zgodnie z zapisami PFU pkt.2.2.11

Pytanie 26: Prosimy o wyjaśnienie czy oznakowanie media-line można wykonać przy zastosowaniu dedykowanych płytek betonowych z wypustkami w kolorze żółtym?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU pkt.2.2.11

Pytanie 27: Prosimy o informację na jaką sztywność obwodową należy zaprojektować kanały deszczowe oraz przykanaliki?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU, koncepcją projektową i decyzją środowiskową, które wskazują minimalny zakres elementów infrastruktury do wykonania. Przetarg na „Budowę drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej oraz projektu odwodnienia. Należy stosować rury o odpowiedniej sztywności obwodowej zgodnie z wymogami jakości zagęszczenia gruntu. Minimalna sztywność rur i kształtek min. SN 8kN/m²

Pytanie 28: Z jakiego rodzaju materiału należy wykonać kanały deszczowe i przykanaliki?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU, koncepcją projektową i decyzją środowiskową, które wskazują minimalny zakres elementów infrastruktury do wykonania. Przetarg na „Budowę drogi łączącej drogę wojewódzką nr 260 z drogą krajową nr 15 w Gnieźnie” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej oraz projektu odwodnienia. Rury z PVC-U lub z litego PP.

Pytanie 29: We wstępnych uzgodnieniach z PWiK jest informacja o konieczności przeniesienia przepompowni. Prosimy o podanie parametrów przepompowni do przeniesienia.

ODPOWIEDŹ: Na stronie nr 19 opisu technicznego Koncepcji projektowej wyjaśniono kwestię zapisów dotyczących warunków dla przepompowni. Warunki techniczne i uzgodnienia są załączone w projekcie koncepcyjnym. Zgodnie z zapisami PFU pkt.1.6.3 ppkt. 2 oraz pkt 1.6.2 ppkt. 10 do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej branżowej, w tym uzyskanie warunków i uzgodnień.

Pytanie 30: Dotyczy § 3 pkt 5 lit. h), § 4 pkt 2 ppkt 1 lit. e) oraz § 4 pkt 2 ppkt 2 projektu umowy. Wykonawca zwraca się z prośbą o informacje czy Zamawiający przewiduje w okresie realizacji zadania prowadzenie na terenie budowy ewentualnych prac równoległych? Jeżeli tak, to prosimy o podanie zakresu i terminu zakończenia tych prac.

ODPOWIEDŹ: Na dzień dzisiejszy Zamawiający nie posiada żadnych informacji o prowadzonych pracach równoległych na terenie budowy. Przywołane w pytaniu przepisy mogą stanowić przesłankę ewentualnej zmiany terminu realizacji przedmiotu zamówienia.

Pytanie 31: Dotyczy § 22 pkt 5 projektu umowy. Wykonawca zwraca się z prośbą o skrócenie przysługującego Zamawiającemu terminu na złożenie oświadczenia o odstąpieniu od umowy do 1 miesiąca.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu.

Pytanie 32: Dotyczy § 9 pkt 1 oraz § 9 pkt 3 projektu umowy.

W związku z tym, że umowa podwykonawcza stanowi osobną umowę o roboty budowlane (z innymi cenami niż Kontrakt z Zamawiającym), prosimy o zmianę tego zapisu tak, aby Podwykonawca nie musiał podpisywać zestawienia wartościowego wykonanych robót, a jedynie zestawienie ilościowe (czyli obmiar robót), ze wskazaniem jakie roboty i w jakiej kwocie (wyliczonej z cen z umowy podwykonawczej) zostały zrealizowane przez tychże Podwykonawców. Prosimy o ograniczenie zobowiązania Wykonawcy w kwestii Podwykonawców do: załączenia do faktury zestawienia wartości wykonanych robót, sprawdzonego przez Inspektora Nadzoru i podpisanego przez Podwykonawcę, bazującego na cenach z umowy podwykonawczej. Niczym nieuzasadnione jest żądanie przez Zamawiającego, aby Podwykonawcy podpisywali wartościowe zestawienie robót do faktury wystawianej przez Wykonawcę na Zamawiającego.

W związku z powyższym, wnosimy również o usunięcie w § 9 pkt 3 Umowy zapisu „podpisane przez Podwykonawców zgłoszonych do rozliczenia”

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisów.

Pytanie 33: Dotyczy § 17 pkt 4 projektu umowy. W § 17 pkt 4 Umowy Zamawiający wprowadził obowiązek załączenia do projektu umowy o podwykonawstwo robót budowlanych „oświadczenia Podwykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania”. Prosimy o doprecyzowanie jakie „**postępowanie**” Zamawiający ma na myśli? Podwykonawca, na etapie realizacji inwestycji (a więc już po zakończeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego), nie bierze udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Wyjaśnienie przez Zamawiającego jest tu o tyle istotne, że na etapie przygotowania i składania ofert Wykonawca nie wie jakiego oświadczenia będzie musiał wymagać od Podwykonawców, z czego może wyniknąć okoliczność, że doprecyzowanie przez Zamawiającego wymogu dotyczącego tego oświadczenia dopiero w trakcie realizacji budowy, spowoduje brak możliwości zatrudnienia danego Podwykonawcy, a więc też szkodę po stronie Wykonawcy, której nie mógł przewidzieć w momencie składania oferty. Prosimy też o załączenie treści oświadczenia, którego żąda Zamawiający wraz z projektem umowy podwykonawczej na roboty budowlane.

Oferent z góry też zaznacza, że nie wnosi tu o zmianę treści umowy, a jedynie o wyjaśnienie i załączenie do SIWZ treści wymaganego oświadczenia.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga aby Podwykonawca złożył oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust.1 pkt 13-23 oraz ust.5 pkt 1. Zamawiający nie załącza wzoru oświadczenia.

Pytanie 34: Dotyczy § 21 pkt 1 ppkt 1 do ppkt 4, ppkt 6, ppkt 11 oraz ppkt 12 projektu umowy. Wnosimy o zamianę w § 21 pkt 1 ppkt 1 do ppkt 4, ppkt 6, ppkt 11 oraz ppkt 12 słowa "opóźnienie" na słowo: "zwłoka".

Wykonawca powinien odpowiadać za opóźnienie kwalifikowane (zwłoka), czyli za to, że nie wykonał swoich zobowiązań na skutek okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu.

Pytanie 35: Dotyczy § 21 pkt 1 projektu umowy. W związku z bardzo wysokim poziomem kar Wykonawca wnosimy o ich obniżenie:

- ppkt 7, ppkt 8, ppkt 10, ppkt 13, ppkt 14, ppkt 15 oraz ppkt 16 prośba o obniżenie kary do 2.000,00 zł.
- ppkt 17 prośba o obniżenie kary do 500,00 zł.
- ppkt 18 prośba o obniżenie kary do 5.000,00 zł.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na obniżenie wysokości kar.

Pytanie 36: Ze względu na sezon urlopowy oraz zaangażowanie Wykonawcy w inne postępowania przetargowe i liczne realizacje kontraktów, zwracamy się z uprzejmą prośbą o przedłużenie terminu składania ofert. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedłużenie terminu składania ofert do 30.08.2018?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że zmienia terminy:

- **składania ofert** na 27.08.2018r. godz. 12.00
- **otwarcia ofert** na 27.08.2018r. godz. 12.15

Załączniki:

- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27.03.2018r (Znak: WOO-II.4260.92.2017.BZ.16)
- zaświadczenie